

A XCMG América Latina é a maior fábrica da empresa fora da China, com mais de 1 milhão de m²



ESCAVADEIRA



XE215BR

A NOVA ESCAVADEIRA XE215BR VEM EQUIPADA COM MOTOR CUMMINS QSB7 TIER III, ALTA EFICIÊNCIA, GRANDE VELOCIDADE DE OPERAÇÃO E UM DESEMPENHO SUPERIOR AO MODELO ANTERIOR. CONTA COM LANÇAS E BRAÇOS REFORÇADOS COM AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA E GRANDE GAMA DE OPCIONAIS DE CAÇAMBA. ELA É PRINCIPALMENTE UTILIZADA PARA SERVIÇOS DE TERRAPLANAGEM, CONTRUÇÃO CIVIL, MINERAÇÃO, OBRAS VIÁRIAS E FLUVIAIS E OUTROS AMBIENTES DE TRABALHO.

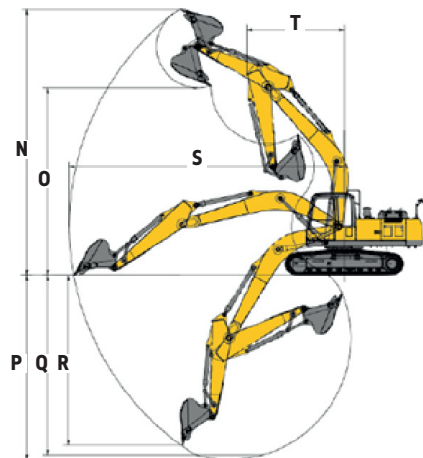
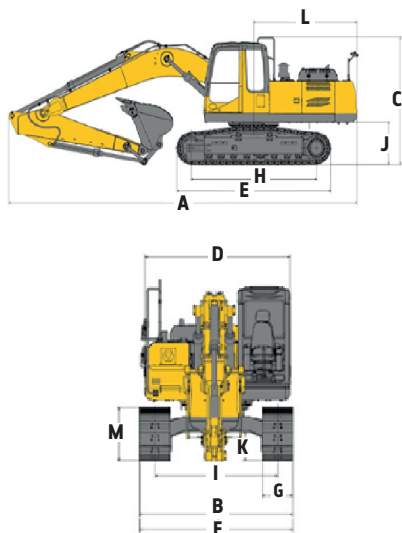
 0800.7708866



WWW.XCMG-AMERICA.COM

Código de Controle Interno: XE215BR11

ESCAVADEIRA



Dimensões

| | | |
|--|----|------|
| A Comprimento | mm | 9620 |
| B Largura total (chassi sup + acessórios) | mm | 2990 |
| C Altura | mm | 3129 |
| D Largura do chassi superior | mm | 2830 |
| E Comprimento de esteira | mm | 4248 |
| F Largura total da esteira | mm | 2990 |
| G Largura da sapata padrão | mm | 700 |
| H Comprimento da esteira no solo | mm | 3458 |
| I Comprimento dos centros da esteira | mm | 2390 |
| J Distância entre contrapeso e solo | mm | 1087 |
| K Distância do solo | mm | 476 |
| L Raio de rotação da parte traseira | mm | 2890 |
| M Altura da esteira | mm | 940 |

Faixa de trabalho

| | | |
|--|----|------|
| N Altura máxima de escavação | mm | 9640 |
| O Altura máxima de despejo | mm | 6780 |
| P Profundidade máxima de escavação | mm | 6680 |
| Q Profundidade máxima de corte | mm | 6500 |
| R Profundidade máxima de escavação vertical | mm | 5715 |
| S Alcance máximo de escavação | mm | 9940 |
| T Raio mínimo de giro | mm | 3530 |

| | | |
|-----------------------|----------------|---------------|
| Peso operacional | kg | 22.100-22.500 |
| Capacidade da caçamba | m ³ | 1.2 |

Cabine

Fechada com: ROPS com Sistema de ar condicionado ar quente e frio, com isolamento térmico; Assento ajustável com amortecimento bidirecional; Apoio para os braços e encosto ajustáveis; Para-brisa dianteiro pode ser aberto; Para-brisa superior basculante; Para-sol; Limpador e lavador de para-brisa; Buzina; O monitor LCD colorido pode exibir informações sobre o intervalo de substituição e horas de operação do pré-filtro hidráulico; Controle com 2 alavancas tipo joystick; Pedais de controle do deslocamento; Porta-copos; Gancho para casaco; Tapete lavável; Cinto de segurança; Extintor de incêndio; Alavanca de mudança de baixa e alta velocidade; Interruptor de reforço de potência; Teto solar basculante; Luzes na cabine; Acendedor de cigarros Rádio AM/FM/MP3, entrada USB e O2 alto-falantes; Retrovisores externos; Painel de instrumentos com as funções vitais do equipamento com: Indicadores de temperatura de água; temperatura do óleo do motor; pressão de óleo do motor, horímetro, nível de combustível; carga da bateria; Alarme sonoro das funções vitais; Trava das Portas; Martelo para saída de emergência; Nível de ruído externo de acordo com a norma ISO 6395.

Função principal

| | | |
|---|--------|-----------|
| Velocidade de deslocamento (alta/baixa) | km/h | 5.3/2.9 |
| Capacidade da inclinação | % | 70 |
| Velocidade de giro | r/min | 11.6 |
| Pressão sobre o solo | kPa | 47.9 |
| Força de desagregação da caçamba (com powerboost) | kN/kgf | 149/15194 |
| Força da desagregação do braço (com powerboost) | kN/kgf | 111/11319 |
| Força na barra de tração | kN/kgf | 187/19069 |
| Comprimento da lança | mm | 5680 |
| Comprimento do braço de penetração | mm | 2910 |
| Contrapeso | kg | 4250 |
| Interruptor de emergência de desligamento do motor | | |
| Motor e carcaça da bomba separadas por placas de proteção | | |
| Degrans e corrimões de segurança | | |
| Plataformas com placas antiderrapantes | | |

Sistema hidráulico

| | | | |
|---|-------|----------|--|
| 2 bombas principais de pistões axiais de deslocamento variável | | | |
| Vazão máxima | L/min | 2x209 | |
| Pressão do trabalho (com powerboost) | MPa | 34.3/37 | |
| Pressão da válvula piloto | MPa | 3.9 | |
| Pressão do sistema de traslação | MPa | 37 | |
| Pressão do sistema de giro | MPa | 28 | |
| Torque de giro | Knm | 71.65 | |
| Cilindros da lança - Diâmetro x Curso | mm | 120x1221 | |
| Cilindros do braço - Diâmetro x Curso | mm | 135x1475 | |
| Cilindros da caçamba - Diâmetro x Curso | mm | 115x1060 | |
| Válvula de retenção e sistema de amortecimento dos cilindros do braço e lança | | | |
| Alavanca de segurança de travamento hidráulico | | | |

Carro Inferior

| | | |
|--|--|------|
| Armação central | Projeto do chassi em X | |
| Sapatas da esteira | Sapatas com garras triplas | |
| Nº. de sapatas | mm | 2x47 |
| Passo da corrente | mm | 190 |
| Números de roletes | 4 superiores, 16 inferiores | |
| Translação | Motor de pistões axiais com deslocamento variável com freio mecânico | |
| Transmissão | Tipo hidrostática | |
| Esteiras vedadas, lubrificadas e com ajuste hidráulico | | |

Opcionais

Rompedor hidráulico, Kit terceira linha rompedor; Kit junção rompedor; Monitoramento de controle de falhas de fábrica, manutenção, revisão e localização via satélite;
Bomba de auto abastecimento de combustível;
Câmera de ré;
Sapatas: 700mm, 800mm;
FOPS;
Tomada 12V; Cinto de segurança retrátil;
Luzes de trabalho na parte superior da cabine;
Espelho retrovisor no contrapeso;
Sistema automático de supressão de incêndio;
Capacidades da caçamba de escavação geral: 1.3 m³(terra);
Capacidades da caçamba reforçada: 0.93/1.0 m³;
Capacidades da caçamba reforçada para rocha: 0.9/1.0 m³;

Motor

Cummins QSB7 - Turbodiesel, Pós-Resfriado, Intercooler, 6 cilindros, 4 tempos, Injeção eletrônica direta, Refrigerado a água, Cilindrada 6.7L, 3 estágios de filtragem de combustível, Certificação Norma Tier III (Mar-I).

| | | |
|----------------------|-------------|------------------|
| Potência no volante: | | |
| Bruta (SAE J1995) | kw/rpm (hp) | 132 / 1750 (180) |
| Líquida (SAE J1349) | kw/rpm (hp) | 128 / 1750 (174) |
| Torque máximo/rpm | N.m | 740/1250 |

Capacidades

| | | |
|-----------------------|---|-------|
| Tanque de combustível | L | 400 |
| Tanque hidráulico | L | 220 |
| Lubrificante motor | L | 24 |
| Liq. ref. do motor | L | 26 |
| Redutor de giro | L | 5.3 |
| Redutor de traslação | L | 2x4.2 |

Freios

Sistema de freios totalmente hidráulico

Sistema elétrico

| | | |
|---|---------------------|------------|
| Voltagem | V | 24 |
| Alternador | A | 70 |
| Baterias | Ah/V | 2 x 100/12 |
| 5 Modos de operação | H/S/L/A, e o B modo | |
| | para implemento | |
| Chave geral para o sistema elétrico | | |
| Motor de partida | | |
| Luzes nos lados esquerdo e direito da lança | | |
| Luzes de trabalho no lado direito da cabine | | |
| Interruptor de desconexão da bateria | | |

XCMG BRASIL INDÚSTRIA

Rodovia Fernão Dias - BR 381 - KM 854/855
Pouso Alegre - MG - CEP 37556-830 - Brasil
Tel.: +55 (35) 2102-0500

35

XCMG BRASIL - COMÉRCIO E SERVIÇOS

Av. Ladslau Kardos, 700 - Bairro dos Fontes,
Guarulhos - SP - CEP 07250-125 - Brasil
Tel.: +55 (11) 2413-0500

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste material, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximadas e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro da tolerância e fabricação, alguns valores e informações podem variar de acordo com a configuração e opcionais das máquinas. É política da XCMG o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. Fotos Ilustrativas, as ilustrações podem apresentar itens opcionais.
Para informações mais detalhadas consultar XCMG ou revendas autorizadas.

